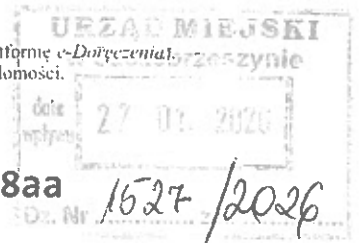


20K, 1510.1. 2026

Niniejsza wizualizacja została wygenerowana przez system S/D.1S E/D na podstawie danych wiadomości (nie przez platformę e-Doręczeń).
Wizualizacja nie jest oryginalnym dokumentem, a powstała w celu ułatwienia zapoznania się z treścią wiadomości.



PPSA-E-ac97b0fc-24c4-40aa-adf2-462f419458aa

Data utworzenia: 2026-01-27 15:09:33

Data nadania: 2026-01-27 15:09:33

Data otrzymania: 2026-01-27 18:01:23

Nadawca:

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO W LUBLINIE

AE:PL-50810-20039-CIIGV-27

Adresat:

URZĄD MIEJSKI W SZCZEBRZESZYNIE

AE:PL-69808-47661-WAACE-17

Sprawa: EFRR-IV.1511.2.2026.JOL

UMWL.19887.2026

Pismo przewodnie znajduje się w załączniku

Załączniki:

1. _Skarga_
2. Szczepleszyn.pdf



Marszałek
Województwa Lubelskiego

Lublin, 27 stycznia 2026 r.

EFRR-IV.1511.2.2026.JOL

Pan
Rafał Kowalik
Burmistrz Szczepieszyna

Marszałek Województwa Lubelskiego działając na podstawie art. 231 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego przekazuje zgodnie z właściwością skargę Pana w zakresie odnoszącym się do stanu infrastruktury objętej projektem nr RPLU.07.03.00-06-0006/17 pn. *„Budowa ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Wieprz wraz z organizacją 2 punktów obserwacji przyrodniczej w miejscowości Szczepieszyn”*

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Andrzej Danaj
Dyrektor Departamentu Wdrażania
Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
/dokument podpisany elektronicznie/

Signed by / Podpisano przez:

Andrzej Ireneusz Danaj
Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego

Date / Data: 2026-01-27 12:29

Do wiadomości:

Pan ,



Fundusze Europejskie
dla Lubelskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



lubelskie
Smakuj życie!

Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie
20-029 Lublin, ul. Artura Grottgera 4, tel. 81 44 16 600, marszalek@lubelskie.pl
www.lubelskie.pl

Od:

Wysłano:

środa, 21 stycznia 2026 14:05

Do:

biuro@parp.gov.pl; info@lubelskie.pl; kancelaria@mfipr.gov.pl

DW:

Temat:

Skarga dot. braku utrzymania trwałości erektów projektów unijnych i dyskryminacji

Załączniki:

PXL_20260116_180412571.jpg; PXL_20260120_095800539.jpg

Szanowni Państwo,

Skargę kieruję do Państwa jako odpowiedzialnych Instytucji zarządzających i wdrażających zidentyfikowane projekty oraz informacyjnie do przedstawicielki KE w FEL 2021-2027. W związku z realizacją ww. projektów na terenie Lublina wybudowano infrastrukturę rowerową. Projekty te znajdują się w okresie trwałości. Po ostatnich opadach śniegu (od tygodnia nie ma już opadów) widać, że wybudowana ze środków europejskich infrastruktura rowerowa jest nieodśnieżona. Pytanie czy tak to powinno wyglądać, mając na uwadze zasadę trwałości projektów?

Porównując stan powstałej infrastruktury rowerowej oraz samochodowej rzuca się w oczy, że jezdnie są bardzo ładnie odśnieżone. Pojawia się pytanie czy nie stanowi to przejawu dyskryminacji? Zgodnie z kartą praw podstawowych zakazana jest wszelka dyskryminacja.

W opisanych sytuacjach rowerzyści otrzymali dedykowaną infrastrukturę, z której nie mogą obecnie korzystać. Problem dostrzegalny jest też na chodnikach. Problem nie dotyczy zaś kierowców. Pytanie czy taki sposób utrzymania wpisuje się w cele projektów, którymi zapewne jest zwiększenie wykorzystania zrównoważonych zachowań transportowych, mobilności aktywnej czy poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Poniżej lista projektów, na których stwierdziłem opisane problemy:

Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego,

Przebudowa strategicznego korytarza transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części obszaru LOF,

Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF

wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej,

Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru

specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie

Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF

W załączeniu przesyłam zdjęcia dokumentujące sposób odśnieżania dwóch pierwszych z nich.

Jednocześnie problem może dot. większej ilości projektów, znajdujących się poza Lublinem. Nie mam możliwości ich odwiedzenia. Jeśli jednak uznają Państwo, iż sytuacja w Lublinie jest problematyczna (narusza trwałość, dyskryminuje) będę wdzięczny za przyjrzenie się innym projektom realizowanym w perspektywie 2014-2020 (będących w okresie trwałości) pod kątem zimowego utrzymania infrastruktury rowerowej i pieszej.

Dość duży projekt w tym zakresie otrzymało miasto Biała Podlaska, sporo infrastruktury powstało przy drogach wojewódzkich.

Dodatkowo duże spore dofinansowanie przeznaczono na projekty:

- Budowa ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Wieprz wraz z organizacją 2 punktów obserwacji przyrodniczej w miejscowości Szczepieszyn
- Wykorzystanie walorów przyrodniczych doliny Krzny do celów edukacyjnych i turystycznych

- Zwiększenie dostępności walorów środowiskowych i klimatycznych Gminy Natęczów, Gminy Wąwolnica i Gminy Wojciechów poprzez utworzenie szlaku turystycznego, przyrodniczego "Jastrzębi Szlak" i zagospodarowanie wzgórza Poniatówka w Natęczowie
- Zwiększenie dostępności zalewu miejskiego w Zamościu jako miejsca aktywnej rekreacji w sąsiedztwie zamojskiego zespołu staromiejskiego
- Budowa tras pieszo rowerowych w otoczeniu Poleskiego Parku Narodowego
- "Wygodniej, szybciej, bezpieczniej" poprawa spójności komunikacyjnej województwa lubelskiego poprzez budowę i przebudowę dróg powiatowych usprawniających dostępność komunikacyjną do regionalnych i subregionalnych centrów rozwoju
- Zielony LOF
- Mobilny LOF

Powyższe proszę traktować jako skargę z art. 227 Kodeksu Postępowania Administracyjnego.
Proszę o odpowiedź drogą mailową.

