

UCHWAŁA Nr Projekt
RADY MIEJSKIEJ W SZCZEBRZESZYNIE
z dnia

w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Mobilności Rostocza do roku 2030

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2024 poz. 1465), Rada Miejska w Szczebreszynie uchwala, co następuje:

§ 1.

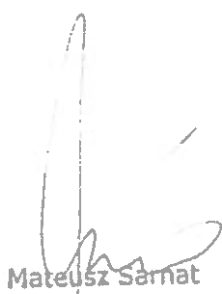
Przyjmuje się Strategię Rozwoju Mobilności Rostocza do roku 2030, która stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szczebreszyna.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Mateusz Sarnat

adwokat

Uzasadnienie

Strategia Rozwoju Mobilności Rostocza do roku 2030, została opracowana dla jednostek samorządu terytorialnego Rostoczańskiego Związku Powiatowo-Gminnego w skład, którego wchodzi pięć powiatów i siedemnaście gmin: Powiat Biłgorajski, Powiat Janowski, Powiat Kraśnicki, Powiat Tomaszowski, Powiat Zamojski, Gmina Adamów, Gmina Chrzanów, Gmina Goraj, Gmina Frampol, Gmina Józefów, Gmina Krasnobród, Gmina Lubycza Królewska, Gmina Radecznica, Gmina Susiec, Gmina Szastarka, Gmina Szczepieszyn, Miasto Tomaszów Lubelski, Gmina Tomaszów Lubelski, Gmina Zwierzyniec, Miasto Kraśnik, Gmina Terespol oraz Gmina Janów Lubelski.

Strategia Rozwoju Mobilności Rostocza do roku 2030 to dokument strategiczny, którego celem jest poprawa jakości przemieszczania się i dostępności transportu publicznego oraz osiągnięcie zmian w zakresie klimatu i energii. SRMR 2030 jest planem działań skierowanym do jednostek samorządu terytorialnego, mającym na celu zrównoważenie sposobów przemieszczania się po obszarze funkcjonalnym nadal jeszcze zdominowanego przez podróżowanie samochodami. Mobilność powinna opierać się na komfortowym transporcie zbiorowym oraz uporządkowanej sieci dróg dla pieszych i rowerów; przemieszczanie się w obszarze metropolitalnym musi być bezpieczne i dostępne dla wszystkich. Należy dążyć do mobilności zeroemisyjnej i wykorzystywania do transportu w możliwie największym stopniu odnawialnych źródeł energii, a transport planować w oparciu o współpracę samorządów z mieszkańcami.

Przyjęcie dokumentu Strategii Rozwoju Mobilności Rostocza do roku 2030 pozwoli na aplikowanie o środki zewnętrzne w zakresie rozwoju szeroko pojętej zrównoważonej mobilności.